



MATERIAŁY:

BETON:
C30/37 W8 F150
STAL ZBROJENIOWA A-IIIIN (Bst500S)

UWAGI:

- wszystkie powierzchnie betonowe przysypane gruntem należy zabezpieczyć izolacją smołowo - epoksydową
- stan na sierpień 2020 r.
- wymiary podano w cm
- zgodność wszystkich wymiarów należy sprawdzić w terenie

P1

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
warstwa zasypki $d=0,98$

P2

w- wa ściardalna z betonu asfaltowego gr.5cm
w- wa wiązująca z betonu asfaltowego gr.8cm
w- wa podbudowy z betonu asfaltowego gr.14cm
stabilizacja z kruszywa łamanego gr.20cm
warstwa zasypki ld=1,00
w- wa ochronna z betonu C16/20 gr.10cm
izolacja z papy termozgrzewalnej
sklepienie żelbetowe gr.40cm, beton C30/37

Investor:
Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim
83-000 Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 16
Jednostka projektowa:

Umowa:

UNIMOST Andrzej Mieszczuk
80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24

Adsoe chiektu

Działki nr 4: 12: 88. obreb 0015 Sobowidz.

jedn. ewid. 220408_2.0015, gmina Trąbki Wielkie

powiat gdański, Woj. pomorskie

Nazwa Zadania:
Przebudowa mostu drogowego położonego w

drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Golebi

Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz

Teaching and Learning

RYŚUNEK ZESTAWIENIOWY

Projektant:	mgr inż. Andrzej Mieszczuk
-------------	----------------------------

br. mostowa	upr. bud. Nr 234/Gd/01
-------------	------------------------

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Lipiński
br. mostowa: upr. bud. Nr POM/0088/POM

Data:	Branza:	Skala:
-------	---------	--------

12.2020 r.	-	1:100
------------	---	-------
